

Engol®

Elixir za zdrav motor!



5W30 Sintetičko motorno ulje

API SN/SM/CF
ACEA C3-10, ACEA C2-10, ACEA A3/B4-04/A3/B3-08
MB-Approval 229.31/229.51
Renault RN0700/RN0710,
BMW Longlife - 04, GM dexos 2
Porsche A40, Ford WSS-M2C917-A, VW 502 00/505 00/505 01

5W40 Sintetičko motorno ulje

API SL/CF
ACEA A3-B3-B4
VOLKSWAGEN 505 00/502 00/503 01
MB-Approval 229.1

10W40 Sintetičko motorno ulje

API SL/CF
ACEA A3-B3-B4
VOLKSWAGEN 505 00/502 00
MB-Approval 229.1

15W40 Motorno ulje visokih performansi

API SL/CF/CF-4
ACEA A3-B3
VOLKSWAGEN 505 00
MB-Approval 229.1

Najbolje od evropskih proizvođača!

Made in E.E.C.

Motorno ulje visokih performansi utemeljeno na sintetskoj tehnologiji. Omogućava vrlo dobru zaštitu od habanja, izuzetnu oksidacijsku i termičku stabilnost, smanjenu potrošnju goriva, te visok stepen čistoće motora. Njegova kvaliteta i izuzetna tehnologija produžava vijek trajanja motora i minimizira troškove održavanja.

Novo u ponudi,
kvalitet zagarantovan!



Motorno ulje je krv automobila

Ispravan rad motora u velikoj mjeri zavisi od motornog ulja koje koristimo. Koliko je isto važno, govori i metafora: motorno ulje je krv automobila. Štaviše, napredak tehnologije omogućava razvoj novih vrsta motora što motornom ulju daje još veću važnost. Stoga nam je cilj da vas podsjetimo na širok spektar njegovih funkcija koje nikako ne smijemo zanemariti:

Podmazivanje – glavna funkcija motornog ulja. Kada se dijelovi motora kreću jedan uz drugi, dešava se proces trenja. Sila koja nastaje prilikom trenja troši korisnu energiju koja se stvara radom motora tako što stvara veliku količinu toploće zbog čega može doći do trošenja dijelova motora čime se umanjuje njegova efikasnost. Time se povećava i potrošnja goriva, a snaga motora se smanjuje. Stoga je neophodno korištenje kvalitetnog motornog ulja u svrhu kvalitetnog podmazivanja. Podmazivanjem ulje smanjuje proces trenja tako što pravi tanak film između pokretnih dijelova u motoru i tako umanjuje sile trenja koje između njih nastaju. Na ovaj način se snižava temperatura i onemogućava trošenje dijelova motora i njihovih površina.

Zaptivna funkcija – motorno ulje ima i zaptivnu funkciju budući da zaptivanjem sprečava prodiranje produkata sagorijevanja u karter.

Odvodenje toplice – ulje odvodi toplostu zahvaljujući cirkulisanju i dio toplice iz motornih dijelova se prenosi na okolinu sa kartera.

Održavanje unutrašnje čistoće motora – kada dođe do sagorijevanja u motoru, stvaraju se sitne čestice čađi. Veliki dio tih čestica izbacuje se putem izduvne grane, ali ipak jedan dio njih uspijeva da prođe između zida cilindra i klipa i to ka karteru motora pa tako dospiju u ulje. Samo motorno ulje nema mogućnost da razgradi čestice čađi. Njegov zadatak je ustvari u tome da čestice čađi okruži česticama aditiva i na taj način onemogući povezivanje čestica čađi u mulj koji može da ošteti motor u velikoj mjeri. Usljed prisustva fino raspršenih čestica čađi koje čak ni filter ne uspijeva da odvoji, poznato je da ulje veoma brzo potamni, a to znači da ono dobro obavlja svoju ulogu u održavanju čistoće motora u vozilu.

Sprečavanje korozije motora – korozija se stvara uslijed vodenog kondenzata u motornom ulju (koji nastaju zbog raznih isparavanja) i prisustva i dejstva sumporne i sumporaste kiseline koje su zapravo proizvod sagorijevanja. Stoga ulje mora da ima mogućnost da neutralizuje navedene kiseline, a ovakva svojstva ulja za motore mjere se totalnim baznim brojem – TBN.

Filter ulja – trenjem metalnih dijelova u motoru neminovno nastaju mikroskopske čestice metalne piljevine. Ako bi ova piljevina kružila uljem, vremenom bi došlo do oštećenja dijelova motora. Zbog toga se koristi filter ulja koji ima ulogu da prikuplja čestice koje bi mogle da oštete motor ako bi slobodno kružile sa uljem.

NAPOMENA: Pri izboru vrste ulja za motor u Vašem automobilu, pridržavajte se preporuke proizvođača automobila! Ako niste sigurni koje je ulje dobro za Vaš motor, pogledajte servisnu knjižicu, kontaktirajte ovlašteni servis za Vaš tip automobila ili, za preporuku, pitajte Motorex!

SAVJETUJEMO:

Provjera nivoa - od izuzetnog je značaja da redovno provjeravate nivo ulja u motoru i da ga redovno mijenjate. Provjeravajte nivo ulja bar jednom u 15 dana.

Dolijevanje ulja - ulje dolijevajte kada se nivo približi oznaci za MINimum, ali nikada ispod nje. Takođe, nikada nemojte sipati ulje preko oznake za MAXimum. Nikada ne miješajte ulja različitih gradacija, ali ni kvaliteta.

Zamjena ulja - mijenjajte ulje u skladu sa servisnim intervalom za Vaše vozilo. Kada mijenjate ulje, obavezno zamjenite i filter ulja. U njemu se skupljaju čestice nečistoće koje prođu kroz filter vazduha i one koje nastanu kao produkt sagorijevanja. Osim toga, filter skuplja i čestice koje otpadnu sa dijelova motora tokom njegovog rada.

